

# 正蓮寺川の環境整備は区民全体で進めてきました。

スタート

## 正蓮寺川 全面ふた掛け への道のり

地元住民による埋立要望が大阪府知事宛に陳情

◆陳情書概要  
道路形態の悪化、河川の汚濁、船運の減少、安全性確保、幹線道路の必要性等の理由により、正蓮寺川・六軒家川を埋め立ててほしい

正蓮寺川、六軒家川埋立促進実行委員会より、一万三千人の署名をそえて大阪府知事、大阪市長、近畿地方建設局長宛に陳情（内容は昭和39年と同じ）

▼昭和42年3月  
正蓮寺川、六軒家川埋立促進実行委員会より、一万三千人の署名をそえて大阪府知事、大阪市長、近畿地方建設局長宛に陳情（内容は昭和39年と同じ）

▼昭和44年6月  
前2回の陳情の善処を要望

▼昭和47年9月  
建設大臣視察

▼昭和50年9月  
正蓮寺川、六軒家川埋立促進実行委員会より、大阪市長宛陳情

▼昭和52年12月  
正蓮寺川、六軒家川埋立促進実行委員会より、大阪市長宛陳情

▼昭和53年4月  
地元代議士から建設省に照会したところ建設省河川局は「河川管理者としては埋立の考えはない」との返事を受ける。

▼昭和53年11月  
大阪市会決算特別委員会において、正蓮寺川の環境整備計画（正蓮寺川を埋立して海岸線と梅田地区を結ぶ高速道路の建設）の概要が示される。また地元の此花区公害問題対策協議会と正蓮寺川、六軒家川埋立促進実行委員会に同計画が示される。

河川利用の減少、河川による地域分断、防災対策、河川の汚濁等の理由により、正蓮寺川、六軒家川の埋め立てを推進してほしい

「正蓮寺川を残した河岸公園実現・公害道路をつくるな」区民の会から市会議長あてに「淀川左岸線の凍結等について」請願書を提出（請願第8号）一万五千人の署名。

▼昭和61年8月  
高速道路淀川左岸線一期（此花区北港）高見）都市計画決定（正蓮寺川内は掘削構造）延長 5.7 km

▼昭和62年1月  
正蓮寺川公園の都市計画決定（正蓮寺川内の高速道路の両側を公園として決定）面積 約12.7 ha

### 都市計画決定（掘削構造）



## 区民の世論が分断される

▼平成元年5月  
淀川左岸線計画を凍結せよ

「正蓮寺川を残した河岸公園実現・公害道路をつくるな」区民の会から市会議長あてに「淀川左岸線の凍結等について」請願書を提出（請願第8号）一万五千人の署名。

正蓮寺川・六軒家川環境整備推進協議会（正協）から市会議長あてに「淀川左岸線の早期実現等について」請願書を提出（請願第9号）二万七千人の署名。

▼平成元年9月  
淀川左岸線の早期実現と全面蓋掛けせよ

正蓮寺川・六軒家川環境整備推進協議会（正協）から市会議長あてに「淀川左岸線の早期実現等について」請願書を提出（請願第9号）二万七千人の署名。

◇請願第8号  
淀川左岸線計画の凍結等について

（平成元年5月19日受理）

平成元年5月19日

大阪市会議長 山口 泰弘殿

大阪市此花区西九条3丁目4番11号

「正蓮寺川を残した河岸公園実現・公害道路をつくるな」区民の会

代表 関川 昭雄（印）

外、15,660名連署

（平成元年5月26日付託）

平成元年5月26日付託

大阪市会議長 山口 泰弘殿

大阪市此花区伝法2丁目12番9号

正蓮寺川・六軒家川環境整備推進協議会

代表 小玉 行雄（印）

紹介議員 外、27,762名連署

（平成元年9月20日受理）

平成元年9月20日

正蓮寺川・六軒家川環境整備推進協議会

代表 多賀谷 宏殿

紹介議員 代表 小玉 行雄（印）

※請願第8号の紹介議員は共産党です

### 請願項目

1. 重大な公害激化となる淀川左岸線計画と一切の建設工事を凍結すること

2. 「62年度の二酸化窒素汚染、53年度以来最悪」の測定結果にもとづき、淀川左岸線計画の事前環境調査をやりなおすこと

3. 正蓮寺川の環境整備については区民参加で見直すこと

### △請願書▼

正蓮寺川、高速道路（淀川左岸線）の建設とあわせ、環境整備を図るとの観点で都市計画決定されたことについては、此花区民としては理解できるところであり、早期実現を望むものであります。

しかし、高速道路建設にあたっては、堀割り構造によるものとされているが、公害対策と合わせ環境整備をより効果的に行う上で、全面蓋掛けによる方法を強く望むものであります。

大阪市として、早急に検討され、区民の声に応えられるよう願いいたします。

※請願第9号の紹介議員は公明、社会、民社です

### △請願書▼

正蓮寺川、高速道路（淀川左岸線）の建設とあわせ、環境整備を図るとの観点で都市計画決定されたことについては、此花区民としては理解できるところであり、早期実現を望むものであります。

しかし、高速道路建設にあたっては、堀割り構造によるものとされているが、公害対策と合わせ環境整備をより効果的に行う上で、全面蓋掛けによる方法を強く望んでおります。

大阪市として、早急に検討され、区民の声に応えられるよう願いいたします。

※請願第9号の紹介議員は公明、社会、民社です

### 大阪市議会は全会派一致で請願第9号を採択する（請願第8号は議決せず）

●平成元年第3回定例会（計画消防委員会）での報告

審査の結果を御報告申上げます。  
まず、請願第8号は、淀川左岸線を凍結し、事前環境調査のやり直し等を求めるものであります。  
また、請願第9号は、淀川左岸線の早期実現を望むとともに、高速道路の建設に当たっては、公害対策とあわせ環境整備をより効果的に行う上で、全面蓋掛けによる方式を強く望むものであります。  
本委員会としては慎重審査をいたしました結果、全会派一致により請願第9号（淀川左岸線の早期実現等について）は、可能な限り願意の実現に努めるといつ趣旨においてこれを採択し、理事者に送付、理事者をして善処せしめることと決した次第であります。

## 全面ふた掛けで一致

大阪市都市計画審議会にて正蓮寺川公園の変更、正蓮寺川歩行者専用道の追加、淀川左岸線の全面ふた掛けへの変更の都市計画決定を行う

▼平成29年4月  
正蓮寺川公園 一部開園（千鳥橋から上流230m区間）

▼平成25年5月  
淀川左岸線一期 島屋 海老江JCT（4.3km）供用開始

▼平成28年3月  
正蓮寺川横断橋梁の盛土による陸橋化完成

▼平成21年8月  
正蓮寺川陸地化工事完成

▼昭和61年8月  
正蓮寺川左岸線一期（此花区北港）高見）都市計画決定（正蓮寺川内は掘削構造）延長 5.7 km

▼昭和62年1月  
正蓮寺川公園の都市計画決定（正蓮寺川内の高速道路の両側を公園として決定）面積 約12.7 ha



平成30年12月撮影